



## СОВЕТ ДЕПУТАТОВ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА ЯКИМАНКА

115093, Москва, ул. Люсиновская, д.27, стр.2 ❖ Тел/факс:(495) 951-88-74

❖ [www.mo-yakimanka.ru](http://www.mo-yakimanka.ru) [sovet-yakimanka@mos.ru](mailto:sovet-yakimanka@mos.ru)

№ 913/18 от 30 октября 2018 года Руководителю  
Департамента транспорта  
и развития дорожно-  
транспортной инфраструктуры  
города Москвы  
М.С. Ликсутову

### ОБРАЩЕНИЕ

Настоящее обращение принято на заседании Совета депутатов муниципального округа Якиманка 25 октября 2018 года.

Депутаты муниципального округа Якиманка давно наблюдают за сложной транспортной ситуацией в районе и в центре города. Московский метрополитен остается для наших жителей основной и наиболее стабильной транспортной инфраструктурой. Тем не менее, при всем удобстве и скорости, он, как и наземный транспорт страдает от чрезмерной загруженности в часы пик. Расположенные в нашем районе станции метро Октябрьская (радиальная) и особенно Октябрьская (кольцевая) являются важными узловыми пунктами перераспределения пассажиропотока. Вместе с тем невозможно рассматривать проблему транспорта только в рамках одного района.

Из многочисленных консультаций с коллегами из соседних районов (Замоскворечье, Гагаринский, Раменки) мы пришли к выводу, что москвичам необходимо соединение Калининско-Солнцевской (желтой) ветки метрополитена между станциями Ломоносовский проспект - Третьяковская.

После открытия в марте 2018 года в Новой Москве сразу 7 станций желтой ветки метро («Расказовка», «Новопеределкино», «Боровское шоссе», «Солнцево», «Говорово», «Очаково» и «Мичуринский проспект») колоссально возрос пассажиропоток на станции пересадки «Парк Победы» и далее на станции «Киевская». Связать же восточную и западную части этой ветки получится только к 2020 году: наиболее сложный участок находится в самом центре города, где между станцией «Третьяковская» и «Деловой центр» должны появиться станции глубокого заложения «Волхонка», «Плющиха» и «Дорогомиловская», а сам тоннель пройдет под Москвой-рекой и Болотным островом [источник - <https://stroi.mos.ru/articles/kak-budiet-vyghliadiet-mietro-k-2025?from=c1>].

Наикратчайшее расстояние между станциями «Ломоносовский проспект – Третьяковская» не превышает 10 километров (Мичуринский просп. – ул. Косыгина – Ленинский проспект.). Это расстояние частично можно проехать на 7 маршруте троллейбуса, но он, к сожалению, ходит редко и медленно. Мы предлагаем запустить дополнительный экспресс-маршрут, от площади Индиры Ганди до кинотеатра «Ударник», который помог бы разгрузить пассажиропоток Калининско-Солнцевской ветки метро, движущийся в центр и, косвенным образом, связал бы станции Ломоносовский проспект и Третьяковская. Учитывая, что данный маршрут практически полностью проходит под электрическими проводами троллейбусной сети, мы предлагаем использовать на нём электробус с динамической зарядкой.

О результатах рассмотрения настоящего обращения просим сообщить в аппарат Совета депутатов муниципального округа Якиманка в письменной форме почтовым отправлением, а также по электронной почте [sovnet-yakimanka@mos.ru](mailto:sovnet-yakimanka@mos.ru).

- Приложения: 1. Схема маршрута;  
2. Выписка из протокола от 25.10.2018 № 16.

**Глава муниципального округа  
Якиманка**



**А.З. Морев**